

# Programm zum Tag der offenen Tür 2026

Uhrzeit	Treffpunkt	Programmpunkt
11:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“
11:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke II“
11:30	U-R	Vortrag „Technik im EBD“ mit anschl. Führung
11:30	Sammelpunkt	Führung „Signalgarten“
12:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“
12:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke II“
12:30	U-R	Vortrag „Grundlagen des Eisenbahnbetriebs“
13:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“
13:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke II“
13:30	U-R	Vortrag „Geschichte der Stellwerke“
13:30	Sammelpunkt	Führung „Signalgarten“
14:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“
14:30	U-R	Vortrag „Grundlagen des Eisenbahnbetriebs“
15:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“
15:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke II“
15:30	U-R	Vortrag „Technik im EBD“ mit anschl. Führung
15:30	Sammelpunkt	Führung „Signalgarten“
16:00	Sammelpunkt	Führung „Stellwerke I“

# Programm zum Tag der offenen Tür 2026

---

## **Führung „Stellwerke I“ (ca. 45 Min.)**

Während dieser Führung werden die Grundzüge der Stellwerkstechnik anhand eines mechanischen Stellwerks erläutert. Anschließend wird die Weiterentwicklung zum elektromechanischen Stellwerk gezeigt und abschließend noch eine erste Form des Relaisstellwerks. Während der Führung wird ein Zug bei seiner Fahrt über die Anlage begleitet und die Teilnehmer erhalten die Möglichkeit, die Stellwerke auf dem Weg selbst zu bedienen.

## **Führung „Stellwerke II“ (ca. 45 Min.)**

Diese Führung behandelt die neueren Bauformen der Stellwerkstechnik. Begonnen wird an einem Spurplan-Stellwerk und von dort ausgehend wird die Weiterentwicklung zum ESTW gezeigt. Während der Führung wird ein Zug bei seiner Fahrt über die Anlage begleitet und die Teilnehmer erhalten die Möglichkeit, die Stellwerke auf dem Weg selbst zu bedienen. Die Führung „Stellwerke I“ ist keine Voraussetzung zur Teilnahme.

## **Vortrag „Grundlagen des Eisenbahnbetriebs“ (ca. 45 Min.)**

Was macht ein Stellwerk? Wozu braucht man Signale? Was macht das Verkehrsmittel Eisenbahn „sicher“? Diese und weitere Fragen werden im Vortrag „Grundlagen des Eisenbahnbetriebs“ behandelt. Der Vortrag eignet sich für alle Interessierten, die das Verkehrsmittel Eisenbahn bisher nur als Fahrgast kennen.

## **Vortrag „Geschichte der Stellwerke“ (ca. 45 Min.)**

Dieser Vortrag geht auf die geschichtliche Entwicklung der Stellwerkstechnik seit den ersten Zugfahrten in Deutschland ein.

## **Führung „Technik im EBD“ (ca. 45 Min.)**

Diese Führung ermöglicht einen Blick hinter die Kulissen des EBD. Ein fachkundiger Techniker stellt die Technologie der Anlage in einem Kurzvortrag vor und zeigt daran anschließend die einzelnen Besonderheiten an der Anlage. Auch ein Blick „unter die Anlage“ ist nicht ausgeschlossen.

## **Führung „Signalgarten“ (ca. 45 Min.)**

Anhand echter Signale im Hof des EBDs wird bei dieser Führung auf die Bedeutung der Signalbegriffe sowie die unterschiedlichen Signalbauformen eingegangen.